



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Pavel Plašil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Pavel Plašil

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky		Označení investora:	S622000185
			Označení zhotovitele:	3110-21-053
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části:	D.2.1.5
Název objektu/díleční části:	ZAST Pardubičky, přeložka zabezpečovacích kabelů		Označení objektu/komplexu:	SO 01-30-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 001
Název díleční části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS	
Pavel Plašil	Pavel Plašil	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 31.08.2022	
Pardubický	Pardubice [555134]	1501 18		

Označení investora: S 6 2 2 0 0 1 8 5 - P D P S - D 2 1 0 5 Objekt: S O 0 1 3 0 0 1 - X X Příloha: 1 - 0 0 1 - 0 0 0 Revize:

[Prostor pro další informace]



1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Trať dle prohlášení o dráze:	540 00
Traťový a definiční úsek:	TU 1511 18 Kostěnice - Pardubice
Začátek a konec stavby SO 01-30-01:	km 303,410 – km 303,485
Kategorie dráhy:	Dráha celostátní
Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Katastrální území:	[717657] Pardubice
Parcely:	KÚ Pardubice – p.č. 3884/20 (Ředitelství silnic a dálnic ČR), p.č. 694/8 (Ředitelství silnic a dálnic ČR), p.č. 2797/1 (Správa železnic, státní organizace)

1.2 Účel stavby

Účelem stavebního objektu SO 01-30-01, je úprava kabelových tras SZT, které jsou v kolizi s plánovanou stavbou nástupiště a bezbariérového přístupu na zastávce Pardubice-Pardubičky.

2 PODKLADY

Byla provedena prohlídka traťového úseku a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Použité podklady:

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka traťového úseku a dané lokality
- zadávací dokumentace
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí

3 SOUVISEJÍCÍ STAVBY PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba bude koordinována s následujícími stavbami:

„Modernizace železničního uzlu Pardubice“

Stavba bude koordinována především s provozními soubory a stavebními objekty:

PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů

PS 01-02-52 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN

SO 01-86-02 ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV



4 KABELY VE SPRÁVĚ SZT

Stávající stav

Při realizaci této stavby dojde ke kolizi s těmito kabely ve správě SZT:

2x TCEPKPFLEY 24P
2x TCEPKPFLEY 30P
6x TCEPKPFLEY 3P
2x TCEPKPFLEY 2P

Kabely ve správě ČDT, sdělovací kabely a SEE jsou řešeny v ostatních PS a SO stavby. Především PS 01-02-51, PS 01-02-52, SO 01-86-01, SO 01-86-02.

V mezistaničním úseku Pardubice hl. nádraží - Kostěnice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s elektronickým obousměrným tříznakovým automatickým blokem ABE-1.

Navrhované řešení

Stávající kabely SZT v místě kolize s nově budovaným bezbariérovým přístupem jsou uloženy ve společné kabelové trase se sdělovacími kabely a kabely ČDT.

Přeložení metalických kabelů zabezpečovacího zařízení (ZZ) je navrženo BEZ přerušení. Jedná se o úsek dlouhý cca 40m (na situaci mezi body „A“ a „B“). Stávající kabelová trasa v daném úseku bude opatrně odkryta a s velkou opatrností vyzdvižena, aby nedošlo k porušení kabelů, ať již samotnými výkopovými pracemi nebo nežádoucím prověšením. Tato činnost musí probíhat v koordinaci s přeložkou sdělovacích kabelů, ČDT a kabelu SEE (6kV). V momentu překládky stávajících kabelů SZT nesmí stávající trasu křížit jiné kabely, které by znemožnili provést přeložku bez přerušení.

Nová kabelová trasa podél koleje je navržena ve výkopu 50/80 v PVC žlabech typu ZEKAN. Žádná část kabelové trasy nesmí zasahovat do vzdálenosti blíže než 2,35m od osy krajní koleje. Součástí kabelové trasy bude příprava kabelového žlabu ZEKAN1 pro uložení kabelu v rámci PS 01-02-52. V části kabelové trasy je navrženo kabely umístit volně v pískovém loži do výkopu 40/80. Veškeré kabely budou umístěny pod modrou fólií.

Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů.

Použití markerů bude dle dokumentu čj. 30354/2016-SŽDC-O14 takto:

- kabelové trasy po cca 50m a na lomové body
- kabelové spojky metalické, kombinované, optické
- změny hloubky, odbočky z trasy, atd.
- kabelové rezervy

Typ použitého markeru:

Zabezpečovací zařízení a kabely – fialová (66,35 kHz)

Při pokládce kabelů je nutné dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, TNŽ, ON. V místech



**„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky“
SO 01-30-01 - Zastávka Pardubičky – přeložky zabezpečovacích kabelů**

křížení s jinými sítěmi, je nutné dbát vyjádření jejich správců. Pro křížení a souběh kabelů s ostatními vedeními inženýrských sítí jsou závazná ustanovení ČSN 73 6005.

Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

V místech pojiždění stavební mechanizace nad kabelovou trasou, bude tato vhodným způsobem dodatečně ochráněna. Rozsah dodatečné ochrany bude stanoven dle zvolené technologie zhotovitele před začátkem stavby a bude schválen projektantem a vlastníkem příslušných sítí.

5 DOKUMENTACE

Součástí dokumentace skutečného provedení, kterou předá zhotovitel stavby budoucímu provozovateli, bude mimo jiné:

- geodetické zaměření kabelových tras a zařízení s osami kolejí a okótování vztažené k nejbližší ose koleje, s hranicemi drážních pozemků (dle TKP kapitola 1 odstavec 1.11.4) a obvodu dráhy.

Dokumentace bude předána v tištěné a digitální (minimálně v PDF a DGN) podobě (dle Směrnice SŽDC č.117).

6 MĚŘENÍ

Na metalických kabelech dotčené stavbou bude provedeno měření před započítím stavby a po jejím skončení. Z každého měření bude vypracován protokol s výsledky měření.

7 ZKOUŠKY A REVIZE

Před předáním dokončené stavby zajistí zhotovitel předepsané zkoušky, případně revize. Především se jedná o přezkoušení kolejových obvodů, vazeb a technologií, které využívají metalické kabely v místě kolize. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit úspěšnost provedené zkoušky.

8 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Stavební objekt SO 01-30-01 je nutné koordinovat s ostatními provozními soubory a stavebními objekty stavby. Především však s provozními soubory PS 01-02-51 (přeložka sdělovacích kabelů), PS 01-02-52 (přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika) a se stavebním objektem SO 01-86-02 (přeložka kabelu 6kV).

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

Přeložka dotčené kabelové trasy bude prováděna za přítomnosti, popř. dle dohody v úzké spolupráci se zástupci správce sítí (SSZT).

9 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.



Provedeno bude geodetické zaměření nového stavu.

10 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítáním stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě.

11 VYTÝČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

Vytýčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv.

12 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, NOREM, VYHLÁŠEK, NAŘÍZENÍ A PŘEDPISŮ

(vždy v platném znění)

- ČSN 34 2600ed2 Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN/TNŽ 342620 Železniční zab. zařízení – Staniční a traťové zab. zařízení
- ČSN/TNŽ 342609 projektování kab. rozvodů žel. zab. zařízení
- ČSN 33 2000-5-52ed2 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
- ČSN 37 5711ed2 Drážní zařízení – Křížení kabelových vedení s železničními drahami
- ČSN 33 2000-4-41ed.3 bezpečnost el. zařízení, ochrana před úrazem el. proudem
- Zákon č.183/2006Sb (aktuální vydání) o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č.100/2001Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č.541/2020Sb o odpadech
- Zákon č.133/1985Sb o požární ochraně
- Zákon č. 266/1994Sb zákon o drahách
- Vyhl.č. 246/2001Sb. O stanovení požární bezpečnosti a výkonu stát. pož. dozoru
- Vyhl. Č.173/1995Sb. Dopravní řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 177/1995Sb. Stavební a technický řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 50/1978 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č.100/1995 Sb Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Předpisy SŽDC(ČD) D2,S3,S4,T100
- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu



„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky“
SO 01-30-01 - Zastávka Pardubičky – přeložky zabezpečovacích kabelů

- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení“
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

V Pardubicích
vypracoval: Pavel Plašil
8/2022